

## ПРИНЦИП РАБОТЫ ВИНТОВЫХ КОМПРЕССОРОВ

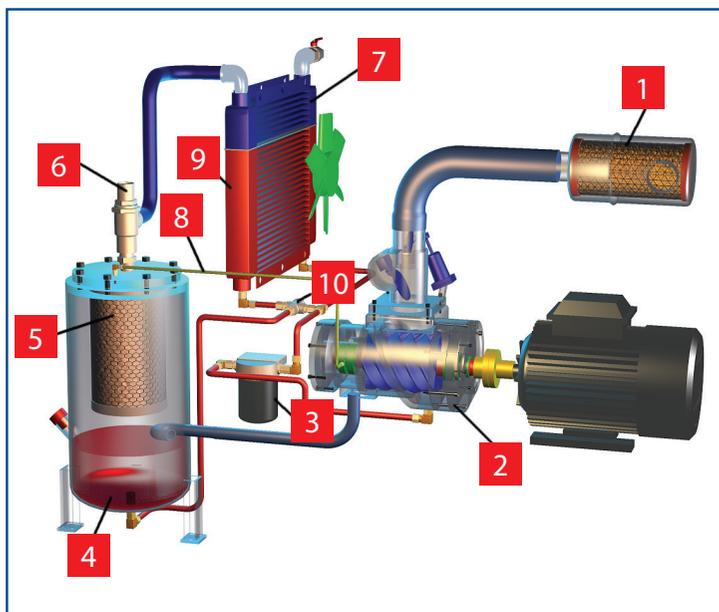
Наружный воздух всасывается через фильтр **1**, и далее проходит через воздушный регулятор, оснащенный регулируемым клапаном, который приспособлен к заданной потребности в сжатом воздухе.

Работа регулятора всасывания управляется электрическим блоком, соединенным с реле давления.

К воздуху сжатому в винтовом блоке **2** подается масло, предварительно очищенное в фильтре **3**.

Подача масла обеспечивает одновременно смазку, уплотнение и охлаждение винтового блока.

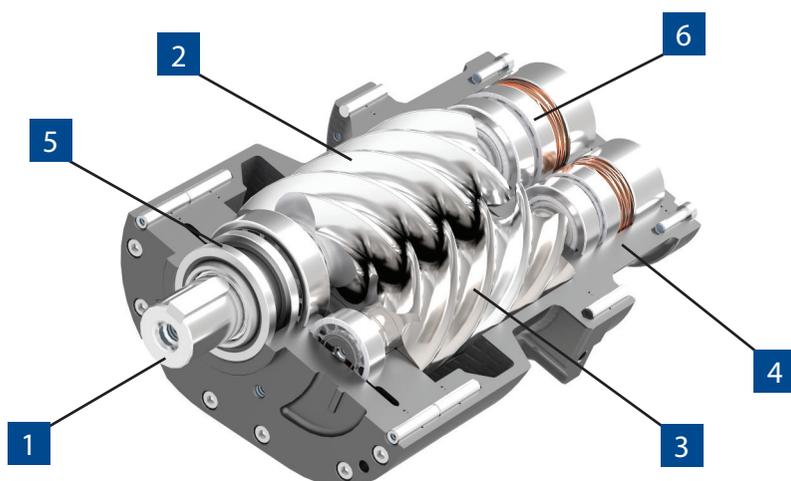
Масло, смешанное с воздухом, сжимается между винтовыми роторами, далее подается в резервуар маслоотделителя **4**, где отделяется большая часть масла. С резервуара маслоотделителя воздух проходит через фильтр тонкой очистки **5**, клапан минимального давления **6**, к окончательному радиатору **7**, где охлаждается до температуры на



10°C выше температуры среды. Масло, которое осталось в маслоотделителе, подается по патрубку **8** к винтовому механизму. Протеканием масла через радиатор **9** управляет термостат **10**.

Воздушный и масляный фильтры оснащены датчиками засорения.

## СТРОЕНИЕ ВИНТОВОГО БЛОКА



- 1** Приводной вал
- 2** Ротор с внешними зубцами
- 3** Ротор с внутренними зубцами
- 4** Крышка подшипника
- 5** Уплотнение вала
- 6** Подшипники